

## ▼ DEVENIR LOGISTICIEN, SPÉCIALISÉ EN SIMULATION DES FLUX —

La formation vient satisfaire une demande professionnelle novatrice en matière de logistique sur les domaines liés :

- au transport de marchandises ou de personnes ;
- à l'organisation, la conception et la mise en place de chaînes de fabrications industrielles ;
- à l'optimisation du déplacement des personnes au sein d'une institution ou d'une structure commerciale ;
- à la gestion de plan d'évacuation et de sécurité ;
- au dimensionnement et à l'implantation de bâtiments ;
- à l'aménagement et l'urbanisation des quartiers, des villes et des territoires.

Les professionnels doivent fournir des éléments probants de leurs compétences où ils seront à même de montrer aux différents acteurs les biens fondés de leurs choix.

Les outils de simulation sont capables d'exposer les résultats obtenus, sous formes de rapports, de tableaux de bord, de schémas et de séquences vidéo en 2D ou en 3D.

L'approche visuelle et animée apporte aux décideurs de nouveaux moyens pour étayer leurs décisions et leurs demandes auprès des instances concernées.

## ▼ CONTACTS

### ■ Organisation Pédagogique

UNIVERSITÉ DE BOURGOGNE  
IUT CHALON-SUR-SAÔNE  
1, Allée des Granges Forestier  
71100 CHALON-SUR-SAÔNE

Responsables pédagogiques  
Agnès BASAILLE  
agnes.basaille@u-bourgogne.fr

Jean-Michel REVEILLAC  
jeanmichelreveillac@free.fr

### ■ Gestion Administrative

SERVICE COMMUN DE FORMATIONS CONTINUE  
ET PAR ALTERNANCE - SEFCA

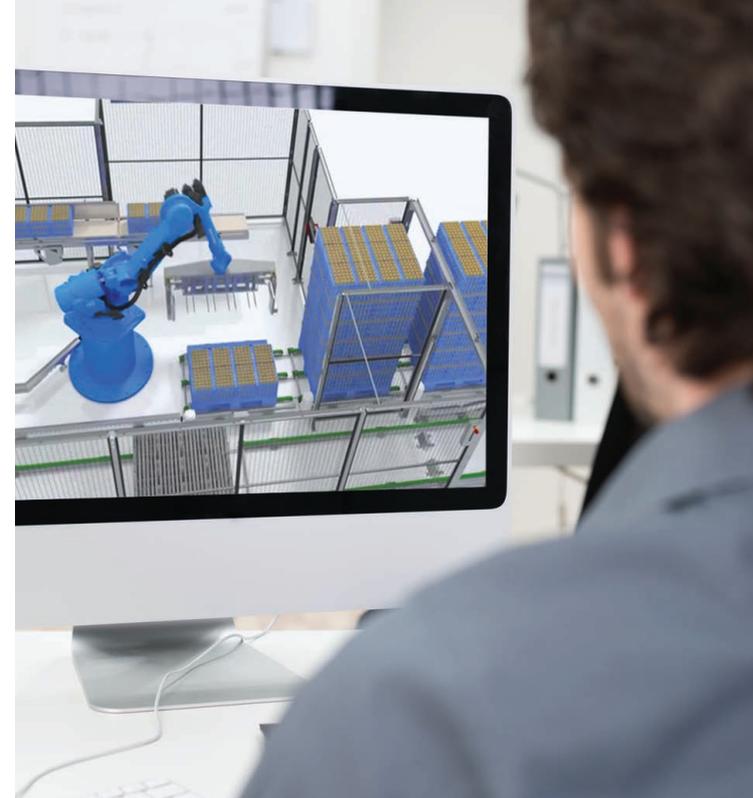
SEFCA - Maison de l'Université  
Esplanade Erasme - BP 27877  
21078 DIJON Cedex

Tél : 03 80 39 51 80

Secrétariat  
Martine BAILLY  
martine.bailly@u-bourgogne.fr

Ingénierie de Formation Continue  
Emmanuel SALEUR  
emmanuel.saleur@u-bourgogne.fr

[www.u-bourgogne.fr](http://www.u-bourgogne.fr)



Conception : SEFCA - © photo : fotolia et FRICK In. - Janvier 2016

# DIPLÔME UNIVERSITAIRE

---

# SIMULATION DES FLUX LOGISTIQUES



## ▼▲ PRÉ-REQUIS

Formation accessible aux professionnels, titulaire d'un bac+2 ou justifiant d'une expérience significative dans le cadre de la Validation des Acquis de l'Expérience (VAE).

## ▼▲ PUBLIC CONCERNÉ

- Responsable logistique du transport
- Cadre du secteur touristique et du transport de voyageurs
- Cadre et cadre supérieur du secteur industriel
- Personnel d'encadrement technique et administratif
- Architecte et urbaniste
- Responsable de la sécurité
- Professionnel de la grande distribution
- Professionnel des loisirs
- Responsable de services hospitaliers
- Professionnel de l'aménagement du territoire
- Consultant des structures publiques ou privées de conseil

La formation est accessible aux salariés dans le cadre de la formation continue (plan de formation, congé individuel de formation ou à titre individuel).

## ▼▲ INFORMATIONS

### ■ Déroulement de la Formation

La formation est constituée de 161h de cours, réparties sur 23 jours (dont examens).

3 jours de cours consécutifs par mois, de janvier à août.

La formation est validée par 2 journées d'examen, portant sur l'ensemble des contenus pédagogiques.

### ■ Lieu de Formation

IUT Chalon-sur-Saône

## ▼▲ PROGRAMME DE LA FORMATION

### ■ Gestion des flux, anticipation et traçabilité | 21h

Inventaire des flux - Identification et collecte des variables  
- Étude du comportement des flux - Variation et traçabilité  
- Repérage des infrastructures et des éléments associés - Représentation au sein d'une simulation.

### ■ Recherche opérationnelle et statistique | 21h

Théorie des graphes - Bases de la recherche opérationnelle  
- Chemins optimaux - Programmation dynamique - Flots maximaux - Arbres, tournées et transport - Programmation linéaire - Lois statistiques - Aide à la décision.

### ■ Outils de développement informatisés | 14h

Utilisation avancée d'un tableau - Base de programmation.

### ■ Simulation des flux logistiques | 28h

Théorie et pratique des outils de simulation des flux - Flux de personnes, de matières, continus, discrets et mixtes - Solutions logicielles présentes sur le marché.

### ■ Gestion de projet et cahier des charges | 14h

Définition et suivi d'un projet - Méthodes de planification d'un projet - Cycle de vie d'un projet - Constitution et conception d'un cahier des charges - Gestion et planification des coûts.

### ■ Normes, réglementation, sécurité, environnement | 10,5h

Réglementation et normes de transport de marchandises - Codification - Flux de matières et sécurité - Flux de personnes et sécurité - Contraintes environnementales.

### ■ Modélisation 2D/3D et technologies associées | 31,5h

Bases de la modélisation 2D et 3D - Logiciels de modélisation - Importation et exportation de données - Formats de fichiers 2D, 3D - Technologies de visualisation (relief, réalité augmentée...).

### ■ Anglais technique appliqué à la gestion informatisée des flux | 10,5h

Vocabulaire de la logistique des flux et de la simulation logistique - Anglais conversationnel et écrit pour présenter un projet de simulation logistique

## ▼▲ OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le principal objectif de cette formation est de répondre à la demande des professionnels en leur fournissant des logisticiens capables de maîtriser les nouveaux outils de simulation et d'intégrer les contraintes des acteurs présents sur le terrain.

Analyser, concevoir, simuler, mesurer, évaluer, comparer, améliorer sont les actions que doivent mener à bien ces spécialistes, en s'appuyant sur des connaissances spécifiques adossées à des outils informatiques pointus, dans le respect de la qualité et des réglementations environnementales.

Les flux manipulés pourront être très divers (personnes, matières...) et leur simulation ne pourra se concevoir qu'avec le concours d'une équipe en charge d'un projet piloté par un logisticien spécialiste et référent.

## ▼▲ COMPÉTENCES ACQUISES

À l'issue de la formation, le participant sera en mesure de :

- développer une simulation afin d'apporter des réponses pour une efficacité logistique maximale ;
- répondre aux différentes problématiques liées à la simulation de flux logistiques ;
- concevoir, piloter et suivre un projet en respectant la qualité et les réglementations pour un budget imposé.

